

## Verhaltensregeln und Gefahrenhinweise im KWK

- > Die **Verwendung von Schutzausrüstung** ist mit Symbolen angezeigt und **verpflichtend**. Schutzausrüstungen liegen in den Messwarten und vor den KWK auf, geeignete Kleidung und (Sicherheits-) Schuhe für Arbeiten bei Kälte sind jedoch selbst mitzubringen. Klimabedingt besteht Rutschgefahr, sehr hohe UV-Strahlung bzw. Verletzungsgefahr durch herumfliegende Partikel.
- > Ab einer Windgeschwindigkeit von ca. 40km/h **verriegeln die Türen zu den KWK automatisch**.
- > **Kein Aufenthalt im KWK bei Vershubtätigkeiten!**
- > Anders als auf der Strecke sind die **Einstiegstüren eines Schienenfahrzeugs** bei hohen Windgeschwindigkeiten nicht verriegelt! **Unbeabsichtigtes Öffnen ist zu vermeiden**.
- > Bei **Rollenprüfstandversuchen** ist das Ein- und Aussteigen nur **bei Stillstand der Rolle und nach Freigabe des RTA-Teams zulässig**. (Ein mobiler Not-Aus-Taster wird im Prüfobjekt angebracht.)
- > Die Videosignale der **Überwachungskameras** in den KWK werden aus Sicherheitsgründen an die Steuerwarte übertragen und gespeichert.



**Rauchverbot** in der gesamten Anlage (außer im gekennzeichneten Außenbereich); Rauchmelder lösen Alarm aus.



**Alkoholverbot** in allen Bereichen der Anlage.



**Film- und Fotoverbot** für sämtliche Testobjekte.



Kein **eigenständiges Schalten** und Betätigen von Maschinen, Anlagenteilen, Fahrzeugen und Versuchsobjekten.

RTA  
Rail Tec Arsenal  
Fahrzeugversuchsanlage GmbH  
Paukerwerkstraße 3  
A-1210 Wien  
Tel.: +43 (0)1 256 8081 - 0  
Fax.: +43 (0)1 256 8081 - 600  
contact@rta.eu  
www.rta.eu

Dezember 2022



## Sicherheitshinweise und Orientierungshilfe



**Die Sicherheit steht an erster Stelle.**  
In Ihrem eigenen wie unserem Interesse bitten wir Sie, folgende Sicherheitshinweise zu beachten.



## Willkommen im Klima-Wind-Kanal Wien (KWK)

Aus Gründen der Sicherheit und Geheimhaltung besteht im Allgemeinen **ohne Begleitpersonen kein freier Zutritt** zu allen Bereichen. Ein Betreten der Klima-Wind-Kanäle während der Klimatests ist vorab **in der Steuerwarte zu melden!**

Für jeden besteht immer eine **An- und Abmeldepflicht** am „Customer Registration Board“ mittels Kartenscanner („Present“ bzw. „Absent“). Bei erstmaligem Betreten der Anlage erfolgt eine **Registrierung** mit **Sicherheitsbelegung**. Sie erhalten eine **jederzeit sichtbar zu tragende Zutrittskarte** (die am Ende zu retournieren ist). Die Meldepflicht gilt auch für Ihre Sublieferanten und Gäste.

# Allgemeine Sicherheitsinformationen



Bewegen Sie sich nicht **unter schwebenden Lasten**. Achtung vor herabstürzenden Teilen und bei **anstoßgefährlichen Arbeiten** (zB. unter dem Fahrzeug)! Helme stehen zur Verfügung.



Verwenden Sie die **Absturzsicherung** bei Arbeiten am Dach von Testobjekten. (Absturzsicherungen liegen an den Eingängen zu den KWK und in den Vorbereitungshallen auf)



Achten Sie auf **Werkverkehr** (Schienen- und Straßenfahrzeuge). Es gilt die StVO. **Schienefahrzeuge haben immer Vorrang!** Seien Sie besonders aufmerksam beim Überschreiten von Geleisen! Bei Verscharbeiten sind Warnwesten zu tragen. Weiß gekennzeichnete Verkehrsflächen und -wege sind frei zu halten (zB. um das Gleis).



Sofern **Hochspannung** am Prüfobjekt anliegt blinken rote Signallampen (in den Vorbereitungshallen bzw. an den Eingängen der KWK).



**Vor den KWK sind Schlüsselbretter angebracht**, welche ein Einschalten der Hochspannung solange verhindern, bis alle 4 Schlüssel angesteckt sind. Bei erforderlichen spannungslosen Arbeiten am Prüfobjekt ziehen Sie einen Schlüssel ab. Erst nach der Rückgabe Ihres Schlüssels kann wieder Hochspannung angelegt werden. **Informieren Sie bei Benutzung das RTA-Team in der Steuerwarte.**



**Fixe bzw. mobile Not-Aus Taster** sind bei Gefahr im Verzug zu betätigen! In unmittelbarer Umgebung aktivierte Systeme schalten sich aus (Rollenprüfstand, Wettersimulation, etc.) und die Türverriegelung der KWK wird geöffnet.

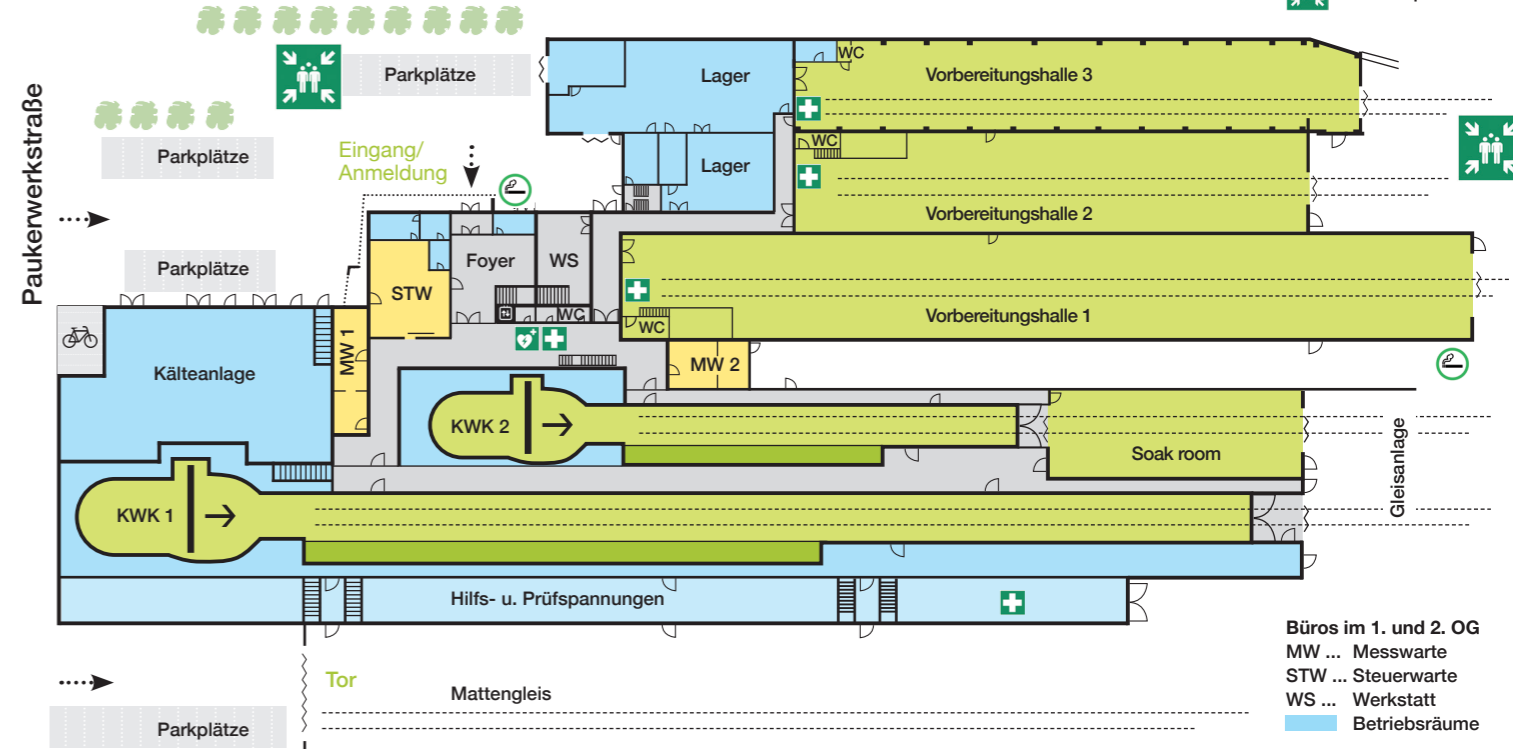


**Fluchtwege, Zufahrten und Aufstellflächen** für Einsatzfahrzeuge freihalten!



Im **Notfall** und bei andauerndem **Sirenenton** verlassen Sie die Anlage entlang der gekennzeichneten Fluchtwege. Begeben Sie sich zum **Sammelplatz** (am Parkplatz vor dem Haupteingang).

# Lageplan Erdgeschoß



## Haftungsausschluss:

Das Betreten und Befahren des Klima-Wind-Kanal Wien mit den dazugehörigen Außenanlagen erfolgt auf eigene Gefahr. RTA haftet nicht für Personen- und Sachschäden, die der Besucher am Firmengelände erleidet, insbesondere auch nicht für die Beschädigung oder den Verlust von Gegenständen wie Versuchs- und Messgeräten.



**FEUERWEHR 122**  
**POLIZEI 133**  
**RETTUNG 144**

Verständigen Sie zusätzlich immer das RTA-Team:  
**+43 (0)664 808 61-200**